

OBJETIVOS

Esta padronização visa estabelecer as formas, dimensões, especificações e recomendações técnicas para o Poço de Visita de obras rodoviárias.

DEFINIÇÕES

É o dispositivo de drenagem superficial que tem a função de permitir a ligação das bocas-de-lobo à rede tubular, de permitir as mudanças de declividade, direção e diâmetro das redes tubulares, além de permitir o acesso à rede, para sua inspeção e limpeza.

APLICAÇÕES

Se aplica na ligação da rede coletora ao sistema de drenagem urbana e na ligação de bueiros no sistema de drenagem rural. Poderão ser utilizados 3 (três) tipos de poço de visita: - Tipo A - Sem dispositivo de queda interno (rampa) - Tipo B - Com dispositivo de queda interno (rampa) com altura máxima de 50 cm. - Tipo C - Com dispositivo de queda interno (rampa) com altura entre 50 cm e 100 cm.

ESPECIFICAÇÕES

O concreto utilizado deverá ser constituído de cimento Portland, agregados e água, com resistência $f_{ck}=15\text{MPa}$. As armaduras são da tampa da caixa e deverão ser de aço CA-50 ou CA-60B. Estão representadas na prancha do desenho do PVA. As formas deverão ser constituídas de chapas de compensado resinado travados de forma a proporcionar paredes lisas e sem deformações.

CONTROLES TECNOLÓGICOS

Os materiais e misturas deverão ser submetidos aos ensaios previstos na referida norma da ABNT: - Concreto: NBR - 12655/06, NBR - 5739/80; - Agregados para concreto: NBR - 7211/05, NBRNM - 26, NBRNH 248, NBR - 71218/82 e NBRNM - 46; - Armaduras: NBR ISO 6892, NBR - 7480/96, NBR- 6153/80, NBR - 6598/84, NBR - 7477/82 e NBR - 7478/82.

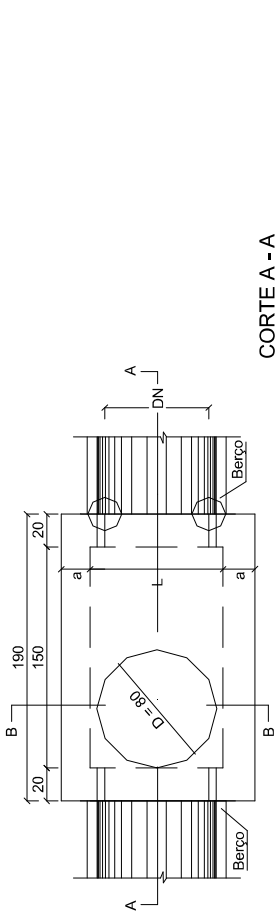
MEDIÇÕES

Será medido em unidade, estando incluído, a execução dos serviços e fornecimento dos materiais constantes nos quadros de consumo, bem como o transporte de todos os materiais até o canteiro de obras.

DESENHOS TIPO

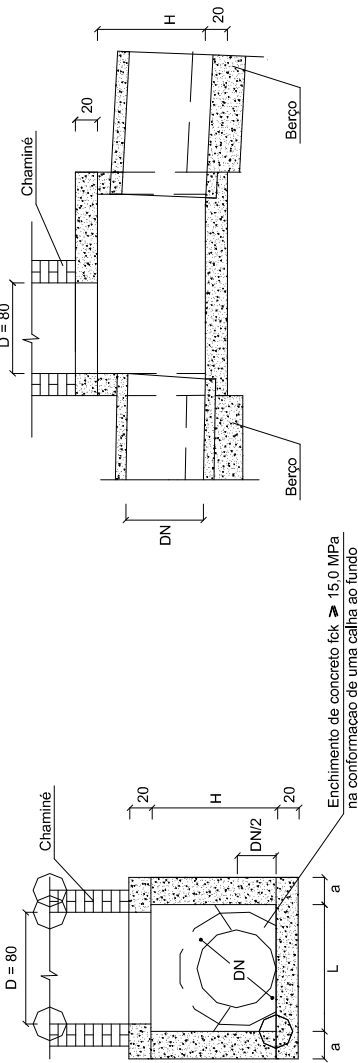
PVA

PVA - POÇO DE VISITA TIPO "A"

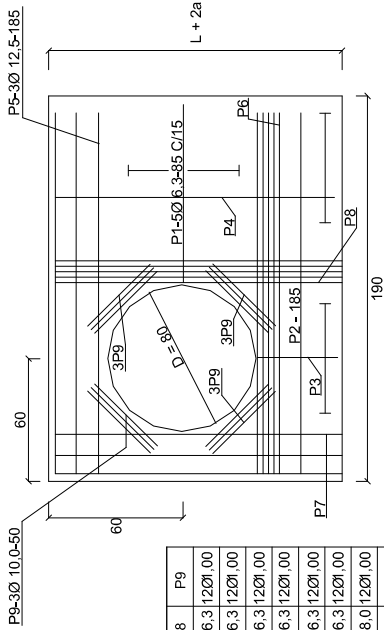


CORTE A - A

CORTE B - B



LAJE SUPERIOR DO POÇO DE VISITA



LAJE SUPERIOR DO QUADRO DE FERROS

X (cm)	Y (cm)	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
120	60	Ø 6,3 C/15	—	—	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	—	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
130	60	Ø 6,3 C/15	—	—	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	—	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
140	65	Ø 6,3 C/15	—	—	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	—	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
150	65	Ø 6,3 C/15	—	—	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	—	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
160	65	Ø 6,3 C/15	Ø 4,2 C/20	Ø 6,3 C/15	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
170	65	Ø 6,3 C/15	Ø 4,2 C/20	Ø 6,3 C/15	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
180	65	Ø 6,3 C/15	Ø 4,2 C/20	Ø 6,3 C/15	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
190	65	Ø 6,3 C/15	Ø 4,2 C/20	Ø 6,3 C/15	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15
200	65	Ø 6,3 C/15	Ø 4,2 C/20	Ø 6,3 C/15	Ø 6,3 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15	3Ø12,5 C/15

OBS:

- As dimensões nos projetos tipo, quando não especificadas são em cm.

ASSINATURA DAS AUTORIDADES

Eng^o Selma Schwab
Coordenadora do GNT

Eng^o Roger G. Veloso
Diretor de Projetos

Eng^o Nelson de A. Reis
Vice - Diretor Geral



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS
DE RODAGEM DO ESTADO
DE MINAS GERAIS

CADERNO DE DRENAGEM

POÇOS DE VISITA TIPO "A"